

## Medienmitteilung

Datum: Montag, 6. Juli 2020  
Rubrik/Thema: Bergbahnen  
Link: [arosalenzerheide.swiss](https://www.rosalenzerheide.swiss)

---

### Sesselbahn Weisshornspeed für Fussgänger und Biker in Betrieb

**Per 10. Juli 2020 nimmt die Sesselbahn Weisshornspeed in Lenzerheide den Sommerbetrieb auf. Die Inbetriebnahme wertet die Ost-Seite von Lenzerheide ungemein auf, wird dadurch doch die stark frequentierte Rothorn 2 Gondelbahn entlastet. Eine Ausnahmegewilligung des Bundesamts für Verkehr stellt die Inbetriebnahme der bisher ausschliesslichen Winter-Transportbahn für die Sommersaison 2020 sicher.**

Die Lenzerheide Bergbahnen AG (LBB AG) freut sich über den positiven Bescheid des Bundesamts für Verkehr, der eine Ausnahmegewilligung für die Inbetriebnahme der Sesselbahn Weisshornspeed für die Sommersaison 2020 enthält. Eine Inbetriebnahme der Sesselbahn Weisshornspeed ist schon länger Thema und wurde als Folge der COVID-19-Pandemie fokussiert. Sie soll vor allem die Pendelbahn Rothorn 2 entlasten, die während der vergangenen Sommersaisons sehr stark ausgelastet war und ein Nadelöhr im Sommergebiet rund um Arosa Lenzerheide darstellt. Durch die Inbetriebnahme der Sesselbahn Weisshornspeed können die Kapazitätsbeschränkungen bei der Pendelbahn Rothorn 2 an Tagen mit hohem Gästeaufkommen besser aufgefangen werden. Aktuell wird geprüft, ob bei der Neukonzessionierung auf die Sommersaison 2021 eine dauerhafte Lösung umgesetzt werden kann.

#### Neue Möglichkeiten für Wanderer und Biker

Die Sesselbahn Weisshornspeed passt optimal in den Sommerbetrieb. Sie erleichtert für Wanderer die Verbindung zur Urdenbahn und ermöglicht auch eine neue Rundtour mit Bahn über das Rothorn. Für die Biker besteht die Möglichkeit mit nur 36 zusätzlichen Höhenmetern den Älplisee Trail nach Arosa zu erreichen. Ebenso ist es möglich auf die neuen Trails Urdenfürggli Twister und Motta Express zu können. So wird nicht nur die Verbindung nach Arosa verbessert, sondern auch die Möglichkeiten erweitert, was auch zu einer Entlastung im Bikepark führen wird.

#### Eine Investition, die sich lohnt

Für die Inbetriebnahme müssen zusätzlich Podeste für den Verlad montiert werden. Ebenso werden die Sessel umgerüstet. Dies betrifft insbesondere die Demontage der Hauben. Da erst kürzlich bei der Sesselbahn Scalottas ein neues Bike Transportsystem eingeführt wurde, kann bei der Sesselbahn Weisshornspeed die alte Vorrichtung weitergenutzt werden. In Anbetracht dessen, dass Kosten im Betrieb für das Personal sowie Strom anfallen, handelt es sich um eine zusätzliche Sommer-Investition. Der positive Effekt, vor allem in Bezug auf die Reduzierung von Wartezeiten bei der Pendelbahn Rothorn 2, steht bei der Kosten-Nutzen-Abwägung aber im Vordergrund.

---

Sie finden diese Medienmitteilung sowie den Link zur Bilddatenbank online unter [arosalenzerheide.swiss/medien](https://www.rosalenzerheide.swiss/medien)

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

LENZERHEIDE BERGBAHNEN AG  
Postfach 160 | CH-7078 Lenzerheide  
T +41 81 385 50 00  
bergbahnen@lenzerheide.com | arosalenzerheide.swiss



Lässt Herzen höher schlagen.

Carmen Lechner  
PR/Medien, Lenzerheide Marketing und Support AG  
T +41 81 385 57 30 / M +41 79 327 46 86  
E-Mail [carmen.lechner@lenzerheide.com](mailto:carmen.lechner@lenzerheide.com)